

R/MR-40				R-40		MR-40		
n_1 [1/min]	n_2 [1/min]	i	η_d	P_1 [kW]	M_N [Nm]	P_s [kW]	M_2 [Nm]	f
2800	373,3	7,5	0,90	1,15	27	0,75	17	1,53
	280,0	10	0,89	0,93	28	0,75	23	1,24
	180,6	15,5	0,85	0,65	29	0,55	25	1,18
	133,3	21	0,83	0,55	33	0,55	33	1,00
	109,8	25,5	0,81	0,41	29	0,37	26	1,11
	90,3	31	0,76	0,39	31	0,37	30	1,05
	66,7	42	0,72	0,3	31	0,25	26	1,20
	54,9	51	0,69	0,25	30	0,25	30	1,00
	43,8	64	0,65	0,19	27	0,18	25	1,06
	32,6	86	0,59	0,15	26	0,18	31	0,12
28,0	100	0,56	0,12	23	0,12	23	1,00	
1400	186,7	7,5	0,88	0,87	39	0,55	25	1,58
	140,0	10	0,86	0,7	41	0,55	32	1,27
	90,3	15,5	0,81	0,48	41	0,37	32	1,30
	66,7	21	0,78	0,35	39	0,25	28	1,40
	54,9	25,5	0,76	0,29	38	0,25	33	1,16
	45,2	31	0,70	0,28	42	0,25	37	1,12
	33,3	42	0,66	0,22	41	0,18	34	1,22
	27,5	51	0,63	0,18	39	0,12	26	1,50
	21,9	64	0,58	0,14	36	0,12	30	1,17
	16,3	86	0,52	0,1	31	0,09	27	1,11
14,0	100	0,49	0,09	30	0,09	30	1,00	
900	120,0	7,5	0,88	0,63	44	0,37	26	1,70
	90,0	10	0,86	0,5	46	0,37	34	1,35
	58,1	15,5	0,81	0,35	47	0,25	33	1,40
	42,9	21	0,78	0,26	45	0,25	44	1,04
	35,3	25,5	0,76	0,21	43	0,18	37	1,17
	29,0	31	0,70	0,2	46	0,18	42	1,11
	21,4	42	0,66	0,15	44	0,12	35	1,25
	17,6	51	0,63	0,12	41	0,12	41	1,00
	14,1	64	0,58	0,1	40	0,09	36	1,11
	10,5	86	0,52	0,08	38	0,09	43	0,89
9,0	100	0,49	0,06	31	0,09	47	0,67	

Spis symboli – punkt 1.3, strona 4

Możliwości modyfikacji konstrukcji przekładni:

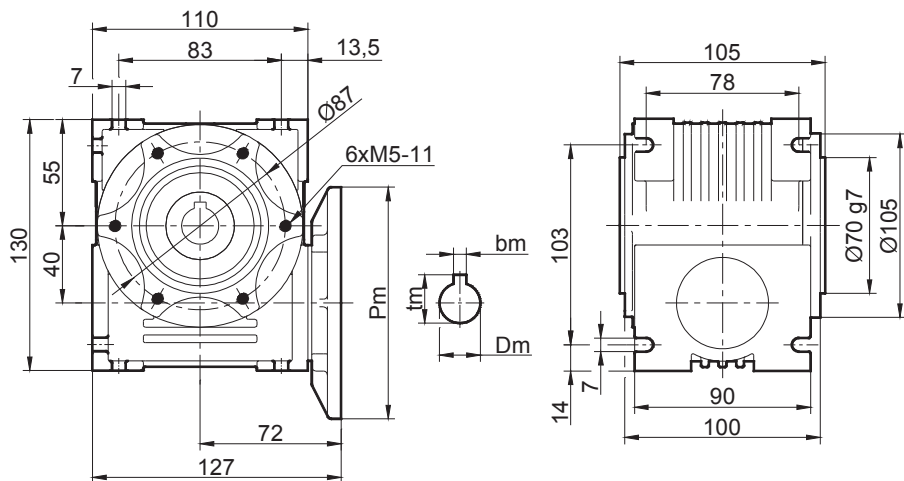
1. Ślimacznicza na łożyskach stożkowych;
2. Specjalny czop wału zdawczego;
3. Specjalny czop wału napędowego;
4. Specjalny otwór w tulei zdawczej;
5. Specjalny kołnierz silnikowy;
6. Specjalny kołnierz mocowania;
7. Materiał tulei zdawczej i wałka zdawczego.

kołnierz silnikowy				
silnik	Pm	Dm	bm	tm
56B5	120	9	3	10,4
63B5	140	11	4	12,8
71B14	105	14	5	16

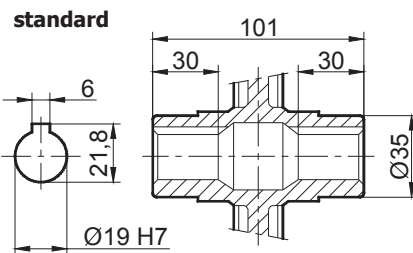
Dane techniczne uzębienia

i	7,5	10	15,5	21	25,5	31	42	51	64	86	100
z_1	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
m_o	2,062	2,062	2	1,5	1,25	2	1,5	1,25	1	0,75	0,647
γ	24°28'	18°51'	12°32'	10°00'	8°45'	6°20'	5°03'	4°24'	3°35'	2°46'	2°25'
η_d	0,88	0,86	0,81	0,78	0,76	0,7	0,66	0,63	0,58	0,52	0,49
η_s	0,62	0,6	0,57	0,54	0,49	0,4	0,35	0,32	0,28	0,26	0,23

Wersja podstawowa **MR**

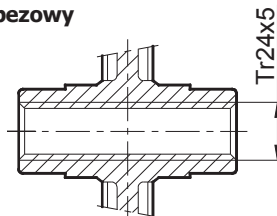


Tuleja zdawcza (mat. GJL 250)



Możliwość wykonania otworów nie standard. (metrycznych i calowych)

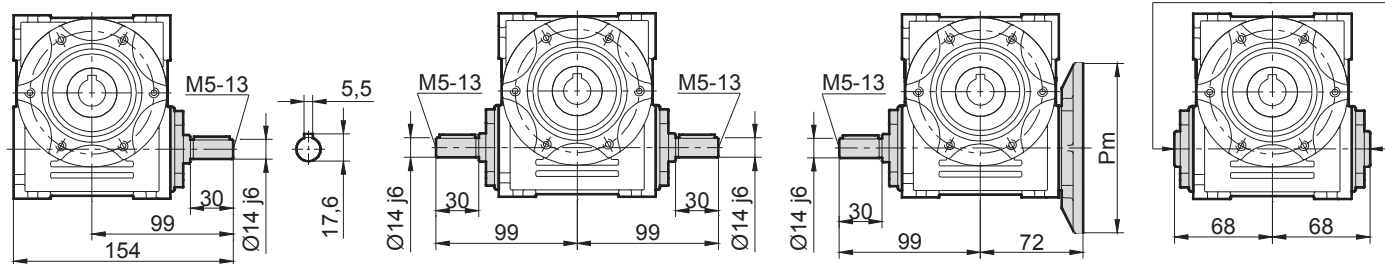
gwint trapezowy



Wał napędowy jednostronny

dwustronny

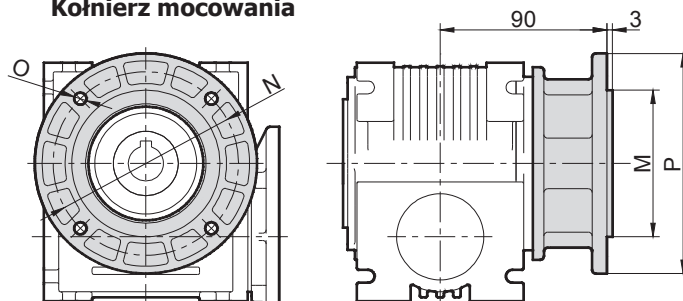
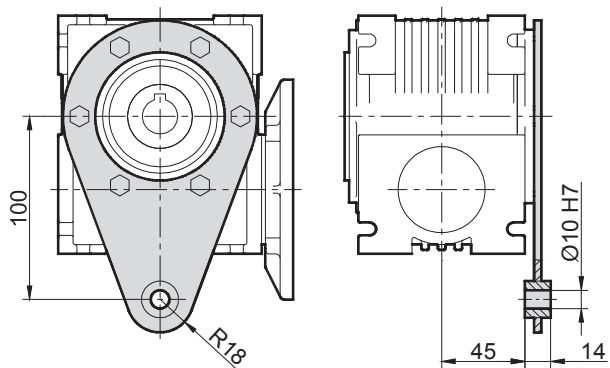
otw.: Ø9x16
Ø11x20
Ø14x26



Możliwe inne konfiguracje

Ramię reakcyjne

Kołnierz mocowania



P	M	N	O
120	80	100	6,6
140	95	115	9

Wał zdawczy jednostronny

dwustronny

do kołnierza mocowania

